

## 8 Proposte al congresso

	Proposte al congresso in sospeso
Proponente	Sezione VPT Giura
Numero proposta	K09.005
Coll. competente	Giorgio Tuti

### Salario massimo nella funzione pubblica

#### 1. Proposta

Per evitare eccessi, occorre fissare un massimo per i salari nella funzione pubblica. La competenza di definire un importo praticabile spetta ai sindacati nell'ambito del partenariato sociale. Il SEV si batte per salari decenti per tutti e deve pertanto anche lottare contro salari che possono essere considerati indecenti.

#### 2. Motivazione

Il ricorso a top-managers e a specialisti non può avvenire a ogni costo. Nelle aziende pubbliche, semi pubbliche o miste, i soldi dei contribuenti devono essere utilizzati nell'ambito di limiti accettabili. I recenti casi presso le FFS dimostrano come la sorveglianza di queste situazioni da parte dei sindacati, in particolare del SEV, sia giustificata.

#### 3. Raccomandazione

Il Comitato SEV raccomanda di lasciare la proposta in sospeso.

- Il SEV è rappresentato nel comitato d'iniziativa dal suo presidente e sostiene attivamente l'iniziativa 1:12 per salari più equi. Il SEV si impegnerà anche nella campagna di voto.

#### 4. Decisione

stralciata

in sospeso

## 8 Proposte al congresso

	Proposte al congresso in sospeso
Proponente	Sezione VPT TL
Numero proposta	K09.011
Coll. competente	Barbara Spalinger

### Limite d'età per la guida professionale di bus di linea o di pulmann da turismo

#### 1. Proposta

La sezione sev-vpt-gatu-tl chiede:

- che il SEV intervenga il più presto possibile presso l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) per modificare la legge federale, iscrivendo un limite d'età di 65 anni per la guida di veicoli professionali.

#### 2. Obiettivo

fissare nella legislazione federale (LCStr) un limite di età di 65 anni per la guida professionale di autobus (patente categoria D) lanciando il dibattito presso le istanze competenti.

#### 3. Motivazione

Constatiamo sempre più spesso che società di trasporto pubblico ricorrono al subappalto per esercitare determinate linee di bus, con il chiaro intento di ridurre i costi, grazie anche all'impiego di personale ausiliario in pensione "senza limiti d'età" per la guida professionale di autobus. Il ricorso a questa forma di manodopera "a buon mercato" tramite il subappalto costituisce una forma di dumping salariale e sociale. Il problema della sicurezza che ne deriva ci tocca molto direttamente. Il recente, grave incidente, di un autobus del canton Vaud diretto in Italia con conseguenze mortali evidenzia in modo drammatico la portata del problema. La polizia italiana ha subito indagato sui legami tra l'avanzata età del conducente (81 anni) e le cause dell'incidente. In alcuni paesi europei, la guida professionale di autobus viene limitata ai 60, rispettivamente 65 anni al massimo.

#### 4. Raccomandazione

Il Comitato SEV raccomanda di lasciare la proposta in sospeso.

- Per diversi motivi, l'iniziativa parlamentare ha subito ritardi. Il team della politica dei trasporti SEV vorrebbe preparare un'iniziativa in parlamento che Edith Graf-Litscher dovrebbe presentare in Consiglio nazionale.

#### 5. Decisione

- stralciata
- in sospeso

## 8 Proposte al congresso

---

	Proposte al congresso in sospeso
Proponente	VPT tpf rete urbana
Numero proposta	K09.012
Coll. competente	Vincent Brodard

---

### Prezzo dell'AG FVP e assoggettamento alle imposte

#### 1. Proposta

La sezione SEV VPT Tpf rete urbana chiede :

- che il SEV torni in trattativa con l'UTP
- che il prezzo dell'AG FVP non superi i fr. 240.- all'anno
- che la tassazione dell'AG FVP di 2a classe sia abolita.

#### 2. Osservazioni

Nel 2007, siamo stati sorpresi dal nuovo prezzo dell'AG FVP e della sua tassazione. Non comprendiamo infatti perché questo abbonamento sia tassato e troviamo inoltre i prezzi del tutto irragionevoli: Fr. 536.- per l'acquisto dell'AG FVP e Fr. 2000.- di tassazione, senza differenziazione tra 1° e 2° classe.

#### 3. Motivazione

Noi dipendenti dei trasporti pubblici beneficiamo di pochi giorni di congedo con la nostra famiglia a causa degli orari di lavoro irregolari. Per questo motivo, riteniamo giusto di poter disporre di un AG FVP a prezzo ragionevole, senza che esso sia assoggettato alle imposte, a compensazione di quanto facciamo per la popolazione del nostro paese. Inoltre, la maggioranza di noi usa l'AG FVP per motivi di servizio.

#### 4. Raccomandazione

Il Comitato SEV raccomanda di lasciare la proposta in sospeso.

- Punto 1: nell'ottobre 2010 ha avuto luogo una prima trattativa (prezzi 2011). Ci attendono altri incontri (ritardi da parte dell'UFT a causa degli adeguamenti dell'offerta).
- Punto 2: i nostri contatti con la conferenza fiscale federale non hanno permesso di incontrarla. Vorremmo comunque tenere aperto l'incarto.

#### 5. Decisione

- stralciata
- in sospeso

## 8 Proposte al congresso

---

	Proposte al congresso in sospeso
Proponente	Comitato centrale RM
Numero proposta	K07.002
Coll. competente	Vincent Brodard

---

### Facilitazioni di viaggio FVP: concubinato

#### 1. Proposta

Modifica della cifra 5 paragrafo 51.01 delle disposizioni esecutive all'accordo quadro sulle facilitazioni di viaggio per il personale dei trasporti pubblici come segue:

qualora queste premesse non venissero rispettate, la concubina o il concubino che convive nella stessa economia domestica da cinque anni ha diritto all'abbonamento metà prezzo FVP.

#### 2. Motivazione

Le disposizioni esecutive all'accordo quadro sulle facilitazioni di viaggio per il personale dei trasporti pubblici prevedono, alla cifra 5, le condizioni per il concubino o la concubina.

La legislazione attuale prevede che essi abbiano, dopo cinque anni nella stessa economia domestica, i medesimi diritti e i medesimi doveri del o della coniuge. Inoltre, oggi è ormai possibile definire la concubina o il concubino come persona avente diritto di favori in diversi campi.

#### 3. Raccomandazione

Il Comitato SEV raccomanda di lasciare la proposta in sospeso.

#### 4. Decisione

- stralciata  
 in sospeso

## 8 Proposte al congresso

---

	Proposte al congresso in sospeso
Proponente	Comitato centrale VPV
Numero proposta	K09.003
Coll. competente	Giorgio Tuti

---

### Riforma delle strutture di milizia: strutture organizzative

#### 1. Proposta

Si incarica il Segretariato sindacale di condurre colloqui con le Sottofederazioni su un possibile riesame dell'apparato di milizia nella forma attuale, che esplicitamente non escluda fusioni tra Sottofederazioni o forme alternative di strutture.

#### 2. Motivazione

Il Comitato centrale VPV ha preso conoscenza con interesse delle decisioni del Comitato federativo (CF SEV) del 5/7.11.08. Esso accoglie con esplicito favore le sue decisioni.

Ciò nonostante esso ritiene che queste decisioni non vadano ancora abbastanza in là. La questione è ora quella di trasformare il SEV in modo sensato e duraturo, per essere preparati nei confronti delle sfide che si presentano. Una trasformazione delle strutture di milizia nella forma attuale è imprescindibile. Già oggi la sopravvivenza di molte Sezioni è in pericolo. Le Sottofederazioni sono sì autonome in quanto strutture organizzative, d'altro lato però è urgente e necessario riflettere su come esse possano essere riformate – anche per via di fusioni – in modo che siano in grado di affrontare le sfide future.

#### 3. Raccomandazione

Il Comitato SEV raccomanda di lasciare la proposta in sospeso.

- Le discussioni in merito sono iniziate ma non ancora concluse.

#### 4. Decisione

- stralciata
- in sospeso