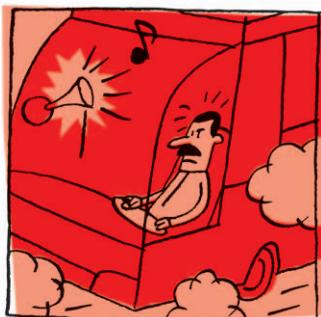


PRESENTE 13 ORE



PER 7 ORE DI LAVORO

Oltre l'80% dei conducenti professionali consultati nel quadro dell'inchiesta avviata dal Sindacato del personale dei trasporti, considera una giornata di lavoro che supera le dieci ore faticosa. Anzi, molto faticosa. Per un conducente di autobus una giornata di lavoro di 12 ore e oltre non è affatto rara. Una buona metà delle persone interpellate soffre di problemi alla schiena, di sonno e di appetito.

Ecco perché il SEV ha deciso di promuovere una campagna allo scopo di ridurre la durata delle giornate di lavoro al massimo a 10 ore al giorno. Sostenete questa campagna diffondendo il materiale che potete ordinare sul nostro sito : **www.sev-online.ch**



Questa campagna per la riduzione della giornata di lavoro nei trasporti pubblici, è sostenuta dal SEV, dalla soff Federazione VPT e dal settore bus-GATU