



# INFO

Jeudi 13 février 2025

## Stop «G-ensis»! – Pas de coupes drastiques chez CFF Cargo

### Il s'agit de renforcer le trafic marchandises par rail et non pas de l'affaiblir

Chère collègue, cher collègue,

Par le biais de la réorganisation «G-ensis» la direction de CFF Cargo veut supprimer d'ici 2030 environ un cinquième du personnel et cette année déjà 80 postes à temps plein. Il est avant tout prévu de poursuivre la réduction du réseau du trafic par wagons isolés (TWI) et de relever les prix. La direction accepte l'idée qu'avec cela jusqu'à 15% du volume de transport va être perdu au profit de la route, pour obtenir la rentabilité du TWI !

Ce n'est pas la bonne voie à suivre car cet objectif est irréaliste, ceci a déjà été démontré au fil des innombrables réorganisations : avec le démantèlement du TWI la part du rail dans le trafic marchandises en Suisse a été constamment réduite, cependant le déficit a subsisté. La raison principale de cet état de fait est que le transport routier ne doit pas assumer intégralement ses coûts environnementaux, ce qui lui procure un avantage certain vis-à-vis du rail qui, pourtant, est respectueux de l'environnement. Le fret ferroviaire a bien assuré ses arrières uniquement dans le trafic de transit, grâce à l'Initiative des Alpes.

Le transfert du trafic sur le rail n'est qu'une question de volonté, et le peuple suisse souhaite également dans le trafic intérieur un transfert de la route au rail. La Suisse doit atteindre des objectifs climatiques et le rail, qui est un moyen de transport écologique, peut et doit y apporter une contribution importante. Dans la nouvelle Loi sur le transport des marchandises, des contributions limitées sont prévues pour le TWI, cependant il faudrait des contributions illimitées pour parer au changement climatique. Ceci est nécessaire et peut obtenir un soutien majoritaire.

Une telle suppression dans le réseau et les ressources est aussi en contradiction avec la croissance attendue dans le trafic marchandises. D'ici 2050 on aura une augmentation pouvant aller jusqu'à 40% répartis sur tous les modes de transport. CFF Cargo doit avoir sa part de cette croissance. La part de rail dans le trafic marchandises doit s'agrandir et non diminuer. Pour cela il faut augmenter les effectifs ainsi que toutes les ressources, et obtenir un financement adéquat pour le trafic marchandises par rail en tant que partie intégrante du service public. Le SEV se bat pour une telle vision, c'est pourquoi il se positionne contre «G-ensis», le nouveau projet de coupes drastiques, même si grâce à notre CCT personne ne devra craindre pour son salaire.

Cordiales salutations

Philipp Hadorn, Secrétaire syndical SEV et responsable du team Cargo



Adhérer au SEV maintenant!  
**C'est toi qui décides!**  
[sev-online.ch/adherer](https://sev-online.ch/adherer)

Ce code QR permet d'accéder  
à l'article «G-ensis» dans le  
Journal SEV 2/2025 (D/F/I)



Philipp Hadorn  
Secrétaire syndical SEV  
Direct +41 31 357 57 31  
Mobile +41 79 600 96 70  
[philipp.hadorn@sev-online.ch](mailto:philipp.hadorn@sev-online.ch)

SEV Secrétariat central  
Steinerstrasse 35  
Case postale 1008  
3000 Berne 6

Téléphone  
+41 31 357 57 57  
[info@sev-online.ch](mailto:info@sev-online.ch)  
[www.sev-online.ch](http://www.sev-online.ch)